

COMUNICATO STAMPA

Embargo: martedì 8 luglio, ore 13:00

NUOVA SCRAMBLER 400XC STILE BRITANNICO E ATTITUDINE ANCORA PIU' OFF-ROAD

- **Triumph Motorcycles presenta la nuova Scrambler 400 XC, ancora più accattivante ed equipaggiata per l'utilizzo l'offroad**
- **Nuovi cerchi a raggi, leggeri e realizzati in alluminio, con pneumatici tubeless: la Scrambler 400 XC è pronta per qualsiasi avventura**
- **Parafango anteriore montato in posizione rialzata e flyscreen in tinta, pronti per proteggere il motociclista in qualsiasi condizione d'uso**
- **Tre colori disponibili: Racing Yellow, Storm Grey e Vanilla White**
- **Disponibile presso tutte le Concessionarie Triumph a partire da settembre 2025**

Triumph Motorcycles presenta il terzo modello della sua gamma Modern Classics da 400cc, la nuova **Scrambler 400 XC**, caratterizzata dall'inconfondibile design Scrambler arricchita da un carattere più votato all'off-road e da componenti di alto livello, che garantiscono prestazioni ai vertici della categoria.

La nuova Scrambler 400 XC è dotata di nuove ruote a raggi da 19" all'anteriore e da 17" al posteriore, abbinate a cerchi in alluminio ultraleggeri e pneumatici tubeless: tutte caratteristiche che la rendono una moto dall'aspetto sportivo, con una particolare attitudine allo sterrato, senza però rinunciare alle finiture premium che distinguono tutte le moto Triumph.

Il nuovo parafango anteriore è di alta qualità e verniciato in tinta, mentre la massima protezione è garantita dal carter in alluminio e dalle piastre para-motore. Per un migliore comfort in ogni condizione di guida, sono presenti di serie flyscreen e paramani.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La Scrambler 400 XC è disponibile in tre diverse colorazioni (Racing Yellow, Storm Grey e Vanilla White), alle quali si abbina uno schema grafico distintivo con logo Triumph nero, dettagli in tinta sul serbatoio e sella bi-posto.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: “La Scrambler 400 XC è già stata introdotta nei mesi scorsi nel mercato indiano, dove ha riscosso un successo enorme, a riprova del solido interesse per questo segmento. Con queste tre nuove e distintive colorazioni vogliamo arrivare a un pubblico ancora più ampio e più giovane”.

SPECIFICHE DA REGINA DEL SEGMENTO

La Scrambler 400 XC presenta un allestimento ideale per tutti i motociclisti che amano i percorsi misti, e dotazioni di alto livello pensate per un utilizzo versatile. Le ruote a raggi incrociati sono da 19” all’anteriore e 17” al posteriore, progettate per garantire prestazioni ottimali su tutte le tipologie di percorso, ed equipaggiate con pneumatici tubeless Metzeler Karoo Street.

Le sospensioni di alta qualità assicurano una guida fluida e confortevole, grazie alle forcelle anteriori a steli rovesciati da 43mm e al monoammortizzatore posteriore con un’escursione di 150mm, mentre il controllo di trazione disinseribile e la modalità ABS dedicata all’utilizzo in fuoristrada garantiscono sicurezza e versatilità.

I modelli Scrambler 400 sono dotati di un pacchetto tecnologico di classe superiore: strumentazione doppia con tachimetro analogico e schermo LCD integrato che presenta in modo chiaro e intuitivo alcune informazioni, tra cui un contagiri digitale, l’indicatore dell’autonomia residua e quello relativo alla marcia innestata. Tutte queste funzionalità sono facilmente accessibili tramite il pulsante selettore intuitivo, presente sul manubrio. La porta USB-C consente di caricare dispositivi come smartphone e sistemi di navigazione.

Il potente faro anteriore è dotato di una distintiva luce diurna firmata DRL, mentre il fanale posteriore incorpora luci sagomate e il marchio Triumph in evidenza. Il pacchetto è completato da indicatori di direzione sottili e moderni.

Entrambi i modelli Scrambler 400 sono dotati di bloccasterzo e immobilizzatore antifurto di serie. Il chip transponder integrato nella chiave di accensione rende possibile l’accensione solo da parte del proprietario.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

INCONFONDIBILE DNA SCRAMBLER

Silhouette decisa e un design distintivo che trae ispirazione dai modelli Scrambler 900 e 1200: la Scrambler 400 XC è pensata per i motociclisti di tutte le età, grazie alla sua versatilità e allo spirito off-road che affonda le sue radici nelle pionieristiche Scrambler degli anni '50.

Progettata a Hinckley con un'attenzione meticolosa ai dettagli, la nuova Scrambler 400 XC ha un inconfondibile stile Triumph Modern Classic, ma più robusto rispetto alla Scrambler 400 X. Con un'altezza sella accessibile, un peso in ordine di marcia ridotto e una posizione di guida dominante, in sella alla Scrambler è possibile affrontare anche percorsi non asfaltati, grazie alla generosa luce a terra, alle sospensioni con lunga escursione e all'ampio manubrio che garantisce una maggiore stabilità e un controllo anche sullo sterrato.

Per una maggiore ergonomia in fuoristrada, tutti i modelli Scrambler sono dotati di pedane più alte posizionate per una naturale postura di guida in piedi. Le dotazioni nell'impianto frenante assicurano prestazioni al top in ogni condizione di guida, mentre la massima sicurezza su strada è garantita dai pneumatici tubeless, il controllo di trazione disinseribile e la modalità ABS dedicata alla guida in fuoristrada.

PRESTAZIONI ENTUSIASMANTI

Il caratteristico motore TR ricco di carattere della famiglia Scrambler è stato progettato e messo a punto per fornire un'esperienza di guida unica, con potenza e prestazioni ai vertici della categoria: i 400cc di cilindrata erogano infatti 40 CV a 8.000 giri/min e 47,5 Nm di coppia massima a 6.500 giri/min.

La più recente tecnologia di guida è perfettamente integrata nella Scrambler 400 XC per garantire una comodità di guida all'avanguardia, unita a uno stile senza tempo. Il sistema di gestione motore Bosch con acceleratore ride-by-wire offre una risposta intuitiva e lineare, con un'erogazione di potenza progressiva per una maggiore guidabilità, sicurezza e controllo.

Inoltre, i modelli Scrambler 400 sono dotati di cambio a sei rapporti con frizione a coppia assistita e impianto di scarico con collettore a doppio strato e silenziatore in acciaio inossidabile.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

ON THE ROAD

La nuova Scrambler 400 XC ha un intervallo di manutenzione di 16.000km che la rende particolarmente competitiva nella categoria di riferimento, oltre a una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato come standard.

Per questo modello sono disponibili oltre 20 accessori originali Triumph, per personalizzare ancor di più la propria moto grazie al configuratore online. Tutti gli accessori Triumph sono sviluppati e progettati insieme a ciascun modello e coperti da garanzia di due anni a chilometraggio illimitato.

La nuova Scrambler 400 XC sarà disponibile a partire da settembre 2025, con un prezzo di listino pari a **€ 7.245** (franco concessionario).

Ulteriori informazioni e dettagli sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SPECIFICHE TECNICHE – SCRAMBLER 400 XC

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	Monocilindrico raffreddato a liquido, 4 valvole, DOHC
Cilindrata	398 cc
Alesaggio	89.0 mm
Corsa	64.0 mm
Compressione	12:1
Potenza massima	40 CV / 39.5 bhp (29,4 kW) a 8.000 giri/min
Coppia massima	37,5 Nm a 6.500 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica Bosch con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Impianto con collettore a doppio strato e silenziatore in acciaio inossidabile
Trasmissione finale	Catena X-ring

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti
TELAIO	
Telaio	Misto trave/perimetrale, in tubi d'acciaio, telaio posteriore imbullonato
Forcellone	Doppio braccio, in lega di alluminio fuso
Ruota anteriore	A raggi, 19x2.5"
Ruota posteriore	A raggi, 17x3.5"
Pneumatico anteriore	100/90-19
Pneumatico posteriore	140/80-17
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Big Piston da 43mm. Escursione ruota: 150mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore posteriore a gas con serbatoio separato e regolazione del precarico. Escursione ruota: 150mm
Freni anteriori	Disco fisso singolo da 320mm, pinza radiale a quattro pistoncini, ABS
Freni posteriori	Disco fisso singolo da 230mm, pinza a singolo pistoncino, ABS
Strumentazione	Tachimetro analogico singolo con display LCD multifunzione integrato

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2117 mm
Larghezza manubrio	901 mm
Altezza senza specchietti	1169 mm
Altezza sella	835 mm
Passo	1418 mm
Inclinazione di sterzo	23.2 °

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Avancorsa	108 mm
Peso in ODM	186 kg
Capacità del serbatoio	13 litri

SERVICE

Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi, 2 anni di garanzia Triumph inclusa
----------------------------	---

CONSUMI ED EMISSIONI (EU)

Consumo carburante	3,8 litri / 100 km (74 mpg)
Emissioni CO2	85 g/km EURO 5+ Il consumo di carburante e le emissioni di CO2 vengono calcolati secondo il regolamento 168/2013/EC. I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le potenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepi e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD